

Pohjolan Liikenne luottaa LabkoNettiin

Pohjolan Liikenne hyödyntää uusinta teknologiaa kehittäessään bussiliikennettä taloudellisemmaksi, mukavammaksi ja vähemmän päästöjä aiheuttavaksi. Yrityksen henkilöliikenteellä on yhdeksän bussivarikkoa ja viisi tankkauspistettä. Kaikki varikot on saatettu KTM 415 määräyksen mukaiseen kuntoon varustamalla ne mm. LabkoMax-anturein. LabkoNet on käytössä sekä ympäristönsuojelun että logistiikan apuna. Niin polttoainesäiliöiden pinnanmittaus kuin öljynerotinten hälytyksetkin on liitetty LabkoNettiin. Logistisesti kysymys on vuositasolla 8 miljoonasta litrasta dieselöljyä – sen kuljettamiseen tarvitaan 400 kpl 20.000 litran säiliöautoja.

Hälytysrajojen asettaminen avainasia

Kun polttoainesäiliöstä tulee tilausrajahälytys, lähtee siitä tilaus automaattisesti kuljetusliikelle, joka on vastuussa polttoaineen riittämisestä säiliöissä. Hälytysraja on asetettu siten, että polttoaine riittää viikonlopuksi, jos tilaus lähtee esim. perjantaina iltapäivällä.

– Pääasia, että polttoainetta riittää. Siitä pitää huolen kuljetusliike. Ihmisiä ei voi jättää pysäkeille seisomaan. Toimitus voi tapahtua maanantaiaamuna, siihen ei välttämättä tarvita kiireellistä viikonlopputyötä. Kun järjestelmä asennettiin, kalibroitiin kaikki säiliöt, jotta tarkkuus saatiin riittäväksi, kertoo tekninen päällikkö Jorma Haapasalo Pohjolan Henkilöliikenne Oy:stä.

Tilaus- ja alarajahälytysten asettaminen oikein on avainasia järjestelmän hyödyille myös polttoainekuljetukset hoitavan kuljetusliikkeen mielestä. Kuljetuspäällikkö Petri Halonen Kiitosimeon Oy:stä painottaa riittävää pelivaraa.

”Koko tilausmurhe pois itseltä”

Tilaus lähtee tekstiviestinä ja kuljetusliike tuo polttoaineen logistisesti sopivimpaan aikaan ja sopivinta reittiä käyttäen. Valvonta ja vastuu on voitu ulkoistaa. Se on Haapasalon mielestä toiminut tähän mennessä hyvin.

– Koko tilausmurhe on pois itseltä. Polttoaine ostetaan vuosisopimuksella. Kun kuljetusliike voi itse järjestää kuljetukset optimaalisesti, uskon, että meillä on mahdollisuus säästää polttoaineen hinnoissa pitkässä juoksussa. Se on ainakin ollut yksi tavoite.

– LabkoNetin ansiosta voimme jakaa kuljetukset koko viikolle, ei vain maanantailla ja perjantaille, kuten liikennepolttonestekuljetukset enimmäkseen tapahtuvat. Saamme myös toimituserät mahdollisimman suuriksi, joten voimme aina ajaa täyden kuorman suuntaansa. Hätkäkuljetuksista on käytännössä päästy, sanoo Halonen.

”Ei makuuteta pääomaa säiliöissä”

– Nyt kun on hälytykset, voidaan varasto päästää kohtuullisen alas. Kun keskimääräinen volyymi saadaan helposti esiin, tiedetään, ettei makuuteta liikaa polttoainetta = rahaa kiinni säiliöissä. Uskon kuormien määrän vähentyneen, kertoo Haapasalo.

Järjestelmästä löytyvät myös kaikki viranomaisten edellyttämät tiedot: täytöt, myynnit, määrien erot, päivittäinen volyymi...

– LabkoNetin ansiosta toimituskoot ovatkin yleisesti ottaen kasvaneet, myöntää kuljetuspäällikkö Halonen.

”LabkoNet on toiminut hyvin”

Myös öljynerotinten täyttymisestä lähtee hälytys automaattisesti niiden kunnossapidosta ja huollosta vastaaville. Jokaisessa toimipisteessä on nimetty vastuuhenkilö, joka seuraa LabkoNettiä talon puolesta.

– Olemme olleet tyytyväisiä. Ei ole ollut öljynerotuskaivojen täyttymishälytyksiä, koska nekin on yhdistetty LabkoNettiin. Asia on hyvin seurannassa.

Myös Halosen mielestä LabkoNet on toiminut erittäin hyvin. Siihen eivät ole vaikuttaneet rajuilmatkaan. Katkoja ei ole ollut. Yhteyden saa vaikka kuljetusautosta.

Kiitosimeon toimittaa säiliöautoilla nesteitä useille eri toimeksiantajille, joilla on yhteensä yli 70 eri pistettä Viitasaaren alapuolella, siis Suomen eteläpuoliskolla. LabkoNet on ollut hyvä apu kuljetusten järjestelyssä.

Taloudellisuus ja mukavuus sekä päästöjen vähentäminen

Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab on kehittänyt oman kuljettajien ajotavan seurantajärjestelmän. Siihen kuuluvat kortiton tankkaus sekä tiedonkeruu ja -siirto ajoneuvoista ja jakelupisteistä. Järjestelmä kerää tietoa polttoaineen kulutuksesta, öljynpaineesta ja moottorin lämpötilasta sekä matkatietoa ja kuljettaja-

kohtaista tietoa. Järjestelmä tuottaa tietoa myös ajoneuvojen huollontarpeesta. Tavoitteena on taloudellisuuden ohella matkustajien mukavuus.

Maailmanlaajuisestikin ainutlaatuinen EcoLine-järjestelmä on jo yli 200 bussissa. Vuonna 2003 aloitettu seuranta on tuonut selvästi havaittavaa polttoaineenkulutuksen laskua.

– Polttoainemittarien tankkauspistooleissa ja bussien polttoainetankkeissa on tunnistimet, jotka ohjaavat tankkauspumpun toimintaa ja antavat tiedon LabkoNet-järjestelmälle. Näin säiliöiden pinnankorkeutta valvova mittausautomaatiikka tietää, että kysymyksessä on tankkaus eikä vuoto säiliöissä. Tieto tankkauksesta siirtyy LabkoNettiin, muuten järjestelmät toimivat erillisinä, kertoo Haapasalo.

Pohjolan Liikenne panostaa voimakkaasti myös hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen. Yritys on käynnistänyt oman biodiesel-projektin, jonka tavoitteena on saada 100-prosenttinen biopolttoaine kaupunkibussien käyttöön. Projektin alkuunpanijat ovat HKL, YTV, VTT ja Neste Oyj.

Projekti tuo uusia haasteita myös Labko-tecille, joka toimittaa pinnanmittauslaitteet biodiesel-säiliöihin. Biopolttoaine on myös ominaisuuksiltaan perinteisistä poikkeava. Erityisesti polttoaineen kemialliset ominaisuudet ja mittalaitteissa käytettävät materiaalit tulevat vielä teettämään jonkin verran uutta tuotekehitystyötä. □

Pohjolan Liikenne

Oy Pohjolan Liikenne Ab

- kuuluu VR-konserniin
- maan suurin maantiekuljetuskonserni
- bussit kulkevat pääosin eteläisessä Suomessa ExpressBus- ja kaupunkiliikenteessä sekä sopimus- ja tilausliikenteessä
- busseja yhteensä 300
- henkilöliikenteen osuus liikevaihdosta 16,9 %
- tavaraliikennettä hoitavat Oy Transpoint Ab ja Combitrans Oy
- säiliöliikennettä harjoittava Oy Transuuttila Ab on myyty konsernin ulkopuolelle Kiitosimeon Oy:lle



Kortittoman tankkauksen tunnistimet ovat tankkauspistoolissa (musta kaulus) ja bussien polttoainetankeissa. Tiedot tankkauksista siirtyvät LabkoNet-järjestelmään. Näin pinnankorkeutta valvova mittausautomaattikka tietää, ettei säiliössä oleva polttoaine vähene vuodon takia.



Kun busseja on paljon, ovat varikoiden polttoainesäiliöt suuria. LabkoNet pitää huolen, että säiliöt täytetään optimaalisesti.



Pinta puhtaaksi ja takaisin liikenteeseen.